

**DIREKTYVOS 2013/54/ES IR LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR.VIII-1897 PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/54/ES <i>Dėl tam tikrų vėliavos valstybės įsipareigojimų užtikrinti, kad būtų laikomasi 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje ir kad ji būtų vykdoma</i>	Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo NR.VIII-1897 pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)	Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis
--	--	--

<p>3 straipsnis</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad būtų nustatyti veiksmingi ir tinkami vykdymo užtikrinimo ir stebėsenos mechanizmai, įskaitant patikrinimus 2006 m. Konvencijoje numatytais intervalais, kad būtų garantuojama, kad jūrininkų gyvenimo ir darbo sąlygos su jų vėliava plaukiojančiuose laivuose atitinka ir toliau atitiktų atitinkamą 2006 m. Konvencijos dalių reikalavimus.</p> <p><...></p> <p>3. Valstybės narės, vykdydamos savo įsipareigojimus pagal šį straipsnį, atitinkamais atvejais gali suteikti įgaliojimus viešosioms institucijoms ar kitoms organizacijoms, įskaitant kitos valstybės narės institucijas ar organizacijas, jeigu ji su tuo sutinka, kurias jos pripažįsta turinčiomis pakankamų gebėjimų, kompetentingomis ir nepriklausomomis atlikti patikrinimus. Visais atvejais valstybei narei tenka visa atsakomybė už atitinkamų jūrininkų gyvenimo ir darbo sąlygų su tos valstybės narės vėliava plaukiojančiuose laivuose patikrinimą. Ši nuostata nedaro poveikio Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2009/15/EB.</p>	<p>Įstatymo projektas</p> <p>3 straipsnis. Saugios laivybos valstybinio valdymo institucijos</p> <p><...></p> <p>9. Susisiekimo ministerija kartu su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija bei Sveikatos apsaugos ministerija nustato laivų ir jų įgulų atitikties saugios laivybos reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje patikrinimo tvarką.</p> <p>29 straipsnis. Laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolė</p> <p>1. Laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolės tikslas – užtikrinti, kad laivuose būtų laikomasi jiems taikomų saugios laivybos reikalavimų.</p> <p>10 straipsnis. Laivų ir jų įgulų atitikties saugios laivybos reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje patikrinimas</p> <p>1. Laivų ir jų įgulų atitikties saugios laivybos reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje patikrinimo tikslas – nustatyti, ar laivuose yra įgyvendinti saugios laivybos reikalavimai dėl darbo jūrų laivyboje.</p> <p>2. Laivų ir jų įgulų atitikties saugios laivybos reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje patikrinimą atlieka ir atitinkamus dokumentus išduoda Administracija arba įgaliotosios pripažintosios organizacijos.</p>	<p>Visiškas</p>
---	--	-----------------

<p>4 straipsnis</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad darbuotojai, įskaitant institucijų ar kitų organizacijų (pripažintųjų organizacijų, kaip apibrėžta 2006 m. Konvencijoje) personalą, kuriems suteikti įgaliojimai atlikti patikrinimus pagal 3 straipsnio 3 dalį ir kurie įpareigoti tikrinti, ar tinkamai įgyvendinamos atitinkamos 2006 m. Konvencijos dalys, turėtų reikiamą kvalifikaciją, gebėjimus, kompetenciją, visus teisinius įgaliojimus, statusą ir būtų nepriklausomi, kiek tai būtina arba pageidaujama, kad jie galėtų atlikti tą patikrinimą ir užtikrinti, kad būtų laikomasi atitinkamų 2006 m. Konvencijos dalių. Pagal 2006 m. Konvenciją inspektoriams suteikiami įgaliojimai imtis reikiamų priemonių uždrausti laivui išplaukti iš uosto tol, kol nesiimama būtinų veiksmų.</p> <p><...></p>	<p>Įstatymo projektas</p> <p>30 straipsnis. Laivo išplaukimo iš uosto ar laivo eksploatavimo apribojimai dėl saugios laivybos reikalavimų pažeidimų</p> <p>1. Laivybos inspektorius, nustatęs saugios laivybos reikalavimų pažeidimus, apie tai surašo nustatytos formos aktą.</p> <p>2. Laivybos inspektorius, nustatęs saugios laivybos reikalavimų pažeidimus, akivaizdžiai keliančius pavojų laivo saugai, žmonių gyvybei ar jūrinei aplinkai, arba laivo kapitonui atsisakius pateikti laivą patikrinimui, priima sprendimą uždrausti laivui išplaukti iš uosto arba sustabdyti laivo eksploataciją (toliau kartu šiame straipsnyje – sprendimas). Priimdamas sprendimą laivybos inspektorius turi taikyti laivų kontrolę reglamentuojančiuose saugios laivybos reikalavimuose įtvirtintus kriterijus ir procedūras dėl uždraudimo laivui išplaukti arba eksploatacijos sustabdymo.</p> <p>3. Sprendimas įforminamas pranešimu dėl laivo sulaikymo arba jo eksploatavimo sustabdymo, kuriame turi būti nurodytos priežastys ir pažeidimai (trūkumai), dėl kurių laivui draudžiama išplaukti arba sustabdoma jo eksploatacija, nurodytų pažeidimų (trūkumų) pašalinimo terminai ir sprendimo apskundimo tvarka. Apie sprendimą Administracija praneša laivo kapitonui (laivybos bendrovei), uosto kapitonui, laivo vėliavos valstybės kompetentingai institucijai, Tarptautinei jūrų organizacijai ir laivų klasifikavimo bendrovei, kuri vykdo laivo techninę priežiūrą.</p> <p>4. Laivybos inspektoriaus sprendimą uždrausti laivui išplaukti iš uosto vykdo uosto kapitonas.</p> <p>5. Jeigu laivas uoste buvo sulaikytas arba jo eksploatavimas sustabdytas nepagrįstai, patirti laivybos bendrovės nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.</p> <p>31 straipsnis. Laivybos inspektoriai</p> <p>1. Asmuo, siekiantis tapti laivybos inspektoriumi, privalo atitikti laivybos inspektoriams keliamus kvalifikacinius reikalavimus ir įgyti kvalifikacijos patvirtinimą</p> <p>3 straipsnis. Saugios laivybos valstybinio valdymo institucijos</p> <p><...></p> <p>3. Susisiekimo ministerija:</p> <p><...></p> <p>10) nustato kvalifikacinius reikalavimus laivybos inspektoriams ir jų kvalifikacijos</p>	<p>Visiškas</p>
--	--	-----------------

	<p>patvirtinimo tvarką;</p> <p>10 straipsnis. Laivų ir jų įgulų atitikties saugios laivybos reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje patikrinimas</p> <p><...></p> <p>2. Laivų ir jų įgulų atitikties saugios laivybos reikalavimams dėl darbo jūrų laivyboje patikrinimą atlieka ir atitinkamus dokumentus išduoda Administracija arba įgaliotosios pripažintosios organizacijos.</p> <p>12 straipsnis. Įgaliotosios pripažintosios organizacijos</p> <p>1. Atlikti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, patikrinimus ir apžiūras, susijusius su privalomų laivo dokumentų išdavimu, ir išduoti privalomus laivo dokumentus turi teisę tik Administracijos įgaliotos pripažintosios organizacijos.</p> <p>2. Pripažintoji organizacija įgaliojama, jeigu atitinka visus šioje dalyje nustatytus reikalavimus:</p> <p>1) turi Lietuvoje įregistruotą atstovybę, veikiančią pagal Lietuvos Respublikos įstatymus; jeigu tokios atstovybės nėra, ji turi būti įsteigta per 12 mėnesių nuo sutarties dėl laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, patikrinimo ir apžiūrų atlikimo ir privalomų laivo dokumentų išdavimo (toliau šiame straipsnyje – sutartis) tarp Administracijos ir pripažintosios organizacijos sudarymo dienos;</p> <p>2) atitinka 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo su visais pakeitimais III priede nustatytus kriterijus ir 2006 m. Tarptautinės darbo organizacijos konvencijoje dėl darbo jūrų laivyboje nustatytus reikalavimus, jos veiklos organizavimas atitinka saugios laivybos reikalavimus.</p>	
<p>5 straipsnis</p> <p><...></p> <p>2. Jeigu valstybė narė gauna skundą, kuris jai neatrodo akivaizdžiai nepagrįstas, arba gauna įrodymų, kad su jos vėliava plaukiojantis laivas nesilaiko atitinkamų 2006 m. Konvencijos dalių reikalavimų, arba esama didelių jos įgyvendinimo priemonių trūkumų, ta valstybė narė imasi priemonių tokioms aplinkybėms iširti ir užtikrina, kad būtų imtasi veiksmų nustatytiems trūkumams pašalinti.</p>	<p>Įstatymo projektas</p> <p>29 straipsnis. Laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolė</p> <p>1. Laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolės tikslas – užtikrinti, kad laivuose būtų laikomasi jiems taikomų saugios laivybos reikalavimų.</p> <p>2. Jeigu laivui, plaukiojančiam su Lietuvos valstybės vėliava, uždraudžiama išplaukti iš užsienio valstybės uosto dėl nustatytų saugios laivybos reikalavimų pažeidimų, Administracija privalo išsiaiškinti tokio uždraudimo priežastis. Laivybos bendrovė privalo Administracijai teikti visą informaciją, reikalingą priežastims nustatyti.</p> <p><...></p>	Visiškas